

Sveriges största parkering för elfordon

I Göteborg har ett fastighetsbolag tillsammans med Göteborg Energi färdigställt Sveriges hittills största parkering anpassad för elfordonsladdning. Avsikten med parkeringen är att förbereda Göteborg för ett ökat nyttjande av elfordon.

➤ Den nya parkeringen ligger i Källtorp, i östra Göteborg, och har 25 parkeringsplatser. Samtliga platser har laddningsmöjlighet.

Parkeringsplatserna kommer att hyras ut i prioriteringsordning där elbilar, laddhybrider och miljöbilar har företräde.

- Vi får fler parkeringsplatser i en stadsdel med parkeringskaos och samtidigt bygger vi med tanke på framtidens miljöutmaningar, så projektet har många fördelar, säger Fredrik Saxborn, operativ chef på Saxborn Fastigheter.

I maj beslöt Energimyndigheten att stödja samarbetsprojektet mellan Göteborg Energi, Fortum och teknikutvecklingsbolaget Sustainable Innovation med 12 miljoner kronor. Syftet med projektet är att öka kunskapen kring de möjligheter och behov som rör framtidens elbilar.

Parkeringen i Källtorp är ett lokalt projekt i detta samarbete där Göteborg

Energi ser möjligheten att tillsammans med Saxborn Fastigheter erbjuda parkeringsplatser samtidigt som man testar tekniska lösningar för en långsiktig användning av laddinfrastruktur.

- Det vi visar här är en bild av framtiden - en del av det framtida samhället, säger Anders Hedenstedt, VD Göteborg Energi.

Foton från invigningen av Sveriges största parkering för elfordon i Göteborg den 4 december 2009. Många intresserade kom för att se elfordon av alla de slag som fanns på plats att titta på, höra mer om och provköra!

Foto: Saxborn Fastigheter



MED "VIND I TANKARNA"

Under våren 2009 köptes en elbil in för att användas i två Ölandskommuner.

➤ Projektet fick det fyndiga namnet Vind i tankarna och meningen är att elen ska komma från vindkraften. Projektägare är Regionförbundet i Kalmar län tillsammans med *Power Circle och Kungliga Ingenjörsvetenskapsakademien. Länets kommuner, Kalmar Energi, Borgholm Energi, Kalmarsund Vind, Miljöfordon Syd, Liljas Bil, ingår också i projektet.

Bland annat används elbilar i hemtjänsten i Mörbylånga och Borgholms kommuner.

Läs mer på www.rfkl.se/elbil

**Power Circle är en branschorganisation för aktörer på elmarknaden.*

ELBILSFAKTA

- Med de batterier och den teknik som finns idag kan man köra ungefär 15-20 mil på en laddning.
- Elbilar har funnits sedan 1900-talets början men bensinbilen vann mark för att batterierna i elbilarna inte var tillräckligt effektiva. Idag pågår en intensiv och snabb batteriutveckling.
- Det tar ungefär 8-10 timmar att ladda de elbilsbatterier som finns idag. Det pågår även tester för att få fram en snabbbladdning.
- Idag finns det ingen serietillverkad elbil i Sverige.
- EV betyder Electric Vehicle.

- ZEV betyder Zero Emission Vehicle

- En plug-in-hybrid, eller laddhybrid är en bil som har elmotor och när batteriet tar slut startar en förbränningsmotor som laddar upp batteriet medan du kör. Den går att ladda i ett vägguttag men till skillnad från elbilen måste man inte ladda en laddhybridbil.
- Biltillverkare som planerar eller har utvecklat el- eller laddhybridbilar:
 - GM Volt/Opel Ampera (laddhybrid)
 - Renault-Nissan (el)
 - Mitsubishi-Peugeot (el)
 - Toyota (laddhybrid)
 - Cleanova (koverterade Fiat och Renault)
 - Volvo C30 (laddhybrid)
 - Mercedes (laddhybrid och el)
 - BYD (kinesisk biltillverkare)